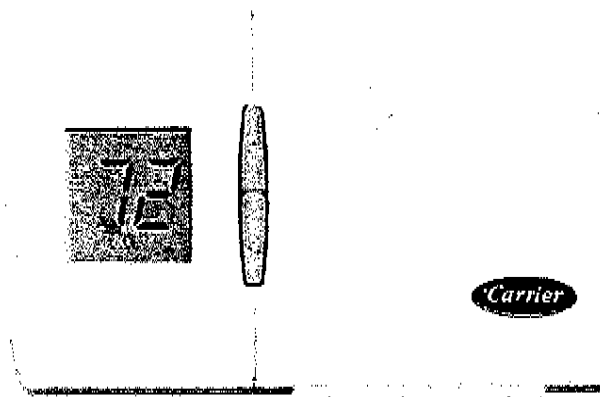


NACO1-C
NHPO1-C
N2SO1-C
non programmable



THERMOSTAT

Guide de l'utilisateur





**UNITED
TECHNOLOGIES
CARRIER CANADA**
REGION DE L'EST / EASTERN REGION

1

GUIDE DU PROPRIÉTAIRE THERMOSTAT

LE CONFORT

intelligent et facile d'emploi

Nous vous félicitons d'avoir acheté un thermostat Carrier. Conçu avec ingéniosité grâce à une technologie des plus avancées, il est simple d'utilisation et vous est offert dans un élégant boîtier. Vous assurant une utilisation optimale de votre système de chauffage-refroidissement, il vous procure un contrôle fiable et précis de la température tout en s'harmonisant à votre décor. En poursuivant votre lecture, vous remarquerez comme il est facile de le régler et de profiter d'un intérieur confortable en tout temps.

Le bouton du ventilateur (FAN) permet de mettre le ventilateur en marche manuellement (ON) ou automatiquement (AUTO).

Le bouton de remise en marche du filtre (RESET FILTER) permet à la minuterie, qui prévoit les changements et les nettoyage de filtre, de fonctionner à nouveau.

Le bouton MODE permet de choisir le mode de fonctionnement que l'on désire : arrêt (OFF), chauffage (HEAT), refroidissement (COOL) et mise en marche automatique (AUTO). Les thermostats pour thermopompe possèdent aussi un mode de chauffage d'urgence (EMERGENCY HEAT).

L'écran à cristaux liquides affiche la température extérieure (OUTDOOR TEMPERATURE). Fonction offerte en option sur certains modèles seulement.

L'indicateur d'économie d'énergie (ENERGY SAVINGS) est offert pour les systèmes à 2 stages et les thermopompes. Il s'allume lorsque le système donne un rendement optimal.

L'afficheur de température désirée (DESIRED TEMPERATURE) indique, sur l'écran à cristaux liquides, le degré auquel la température a été réglée.

L'afficheur de température ambiante (ROOM TEMPERATURE) indique la température de la pièce sur l'écran à cristaux liquides.

L'indicateur de dérangement (TROUBLE) est offert pour certains systèmes seulement. Il indique si le système a besoin d'être réparé.

Les boutons de réglage de la température permettent d'augmenter ou de réduire le degré de température désiré.

L'indicateur de nettoyage du filtre (CLEAN FILTER) indique si le filtre du système doit être nettoyé ou remplacé.

L'indicateur de chauffage auxiliaire (AUXILIARY HEAT)

s'allume quand le chauffage dispensé par la thermopompe est complété d'un chauffage auxiliaire.

Remarque : les messages ci-dessus ne s'affichent qu'un à la fois sur l'écran.

LES COMMANDES

Le confort sur demande

Ce thermostat n'est pas ordinaire. Il est l'aboutissement d'enquêtes auprès de propriétaires de maison dans tout le pays. C'est dans le but de répondre aux besoins alors exprimés que Carrier a ingénieusement conçu et adapté ce thermostat à votre système de chauffage-refroidissement. Grâce à des commandes simples mais efficaces, vous contrôlez le confort de votre foyer.

En toute simplicité

Prenez quelques minutes pour revoir les caractéristiques et les fonctions énumérées ci-dessus. Le thermostat Carrier vous donne la possibilité de contrôler le confort de votre intérieur grâce à des instructions simples, à des boutons-poussoirs sensibles et à un afficheur éclairé par l'arrière facile à lire. Une fois réglé, ce thermostat contrôle la température de votre foyer en répondant exactement à vos besoins.

Table des matières

Changement de fonction automatique

Réglage et fonctionnement du thermostat

Réglage de la température désirée

Réglage du ventilateur

Réglage des différents modes

Vérification de la température extérieure

Que se passe-t-il quand...

L'indicateur de chauffage auxiliaire est allumé

L'indicateur de nettoyage du filtre est allumé

L'indicateur d'économie d'énergie est allumé

Le système d'alimentation est en panne

L'indicateur indiquant un bris du palpeur de température est allumé

L'indicateur de dérangement est allumé

La garantie

Lexique des termes les plus courants

Changement de fonction automatique

Votre thermostat vous procure un contrôle complet du chauffage ou du refroidissement de votre intérieur, les changements de fonction automatiques y compris. Ce qui signifie que votre système chauffe ou refroidit automatiquement votre intérieur afin de maintenir la température que vous demandez.

Voici en quelques mots comment il fonctionne. Lorsque les conditions extérieures changent, votre système s'ajuste afin de conserver une température intérieure constante. Ainsi à l'occasion, le système passe du chauffage au refroidissement et vice versa afin de maintenir une température intérieure convenable. Votre thermostat doit enregistrer un écart de température de 3° par rapport à la température demandée avant de passer d'une fonction à

l'autre. Ce qui évite les changements non justifiés. Le réglage de changement de fonction automatique vous facilite la vie car vous n'avez plus à vous en occuper. Vous réglez le thermostat à la température désirée et le tour est joué !

Réglage et fonctionnement du thermostat

Réglage de la température désirée

1. Enfoncez le bouton du haut ou du bas.

L'écran à cristaux liquides s'illumine et le degré de température désiré s'affiche mais ne change pas.

2. Continuez à enfoncer le bouton du haut ou du bas jusqu'à ce que la température désirée soit affichée.

Réglage et fonctionnement du thermostat

Réglage du ventilateur

1. Enfoncez le bouton du ventilateur (FAN) afin de passer du réglage de fonctionnement continu (ON) au réglage automatique (AUTO).

Lorsque le thermostat est réglé à ON, le ventilateur fonctionne continuellement afin d'améliorer la circulation de l'air.

Lorsque le thermostat est réglé à AUTO, le ventilateur fonctionne seulement au besoin et ce, pour maintenir le degré de température demandé pour l'intérieur.

Réglage des différents modes

1. Enfoncez le bouton MODE.
2. En tenant ce bouton enfoncé, vous remarquez que les mots OFF (arrêt), HEAT (chauffage), COOL (refroidissement) et AUTO (automatique) s'affichent à l'écran à tour de rôle.

Si vous avez une thermopompe, l'afficheur porte les mentions suivantes : OFF (arrêt), HEAT (chauffage), COOL (refroidissement), AUTO (automatique) et EMERGENCY HEAT (chauffage d'urgence).

Remarque : si votre thermostat est réglé à AUTO, votre système chauffe OU refroidit au besoin jusqu'à ce que la température demandée soit atteinte.

Réglage et fonctionnement du thermostat

Vérification de la température extérieure

1. Enfoncez en même temps les boutons du haut et du bas.
2. La température extérieure s'affiche sur l'écran à cristaux liquides.

Remarque : Si deux tirets (--) apparaissent sur l'écran, votre thermostat ne comporte probablement pas l'affichage de la température extérieure ou peut-être est-il défectueux. Consultez alors votre concessionnaire.

Que se passe-t-il quand...

L'indicateur de chauffage auxiliaire (AUXILIARY HEAT) est allumé ?

L'indicateur de chauffage auxiliaire est installé seulement sur les thermostats utilisés avec des thermopompes. Il s'allume lorsque le système auxiliaire fonctionne.

Remarque : même si cet indicateur est allumé, cela ne signifie pas que votre système a un problème.

L'indicateur de nettoyage du filtre (CLEAN FILTER) est allumé ?

Ce voyant vous indique qu'il est temps de nettoyer ou de remplacer le filtre à air. Appuyez sur le bouton de remise en marche (RESET FILTER) après avoir nettoyé ou remplacé le filtre. Le voyant s'éteint et le système fonctionne à

nouveau.

Remarque : même si cet indicateur est allumé, cela ne signifie pas que votre système a un problème.

L'indicateur d'économie d'énergie (ENERGY SAVINGS) est allumé ?

Ce voyant est destiné aux systèmes de chauffage à 2 stages et aux thermopompes. Allumé, il indique que votre système fonctionne à rendement optimal pour assurer votre confort.

Remarque : même si cet indicateur est allumé, cela ne signifie pas que votre système a un problème.

Que se passe-t-il quand...

Le système d'alimentation est en panne ?

Une source d'alimentation incorporée maintient indéfiniment la température désirée.

L'indicateur indiquant une panne du palpeur de température (TEMPERATURE SENSOR FAILURE) est allumé ?

Le code E1 s'affiche sur l'écran à cristaux liquides. Cela signifie que le palpeur de température de votre thermostat n'est plus en mesure d'évaluer la température. Vous devez alors communiquer avec votre concessionnaire pour le faire réparer.

Le code E2 affiché sur l'écran

signifie qu'il n'y a pas suffisamment de tension pour faire fonctionner le système. Vous devez communiquer avec votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements à cet effet.

L'indicateur de dérangement (TROUBLE) est allumé ?

Si ce voyant est allumé, cela signifie que votre système ne fonctionne pas adéquatement. Vous devez alors communiquer avec un réparateur qui pourra évaluer le problème. Seuls certains systèmes possèdent cette caractéristique.

La garantie

Ce thermostat comporte une garantie limitée d'un an. Pour en connaître tous les détails, consultez la carte de garantie limitée des produits incluse dans votre trousse d'information. Ce thermostat peut également bénéficier de la garantie prolongée offerte par le manufacturier. Renseignez-vous auprès de votre concessionnaire au sujet de cette protection à long terme.

Lexique des termes les plus courants

Chauffage auxiliaire

La plupart des thermopompes sont munies d'une source de chauffage complémentaire, ou chauffage auxiliaire, afin de maintenir le confort désiré en tout temps. Votre thermostat vous permet de savoir quand

fonctionne le chauffage
auxiliaire.

Nettoyage du filtre (clean
filter)

Vous devez régulièrement
nettoyer le filtre à air de
votre système afin que votre
appareil reste propre et que
l'air ambiant soit dépourvu de
poussière. L'indicateur de
nettoyage du filtre
(CLEAN FILTER) vous indique le
moment où il faut nettoyer ou
remplacer ce filtre.

Température désirée

Lexiques des termes les plus
courants

Économie d'énergie

Cette fonction vous assure que
l'appareil utilise le moins
d'énergie possible pour
maintenir la température que
vous avez programmée. Lorsque
la demande est forte, le
système peut avoir à réduire
son rendement afin d'atteindre
le niveau de chauffage-
refroidissement exigé.
L'indicateur d'économie
d'énergie (ENERGY SAVINGS)
s'allume pour indiquer que
l'appareil donne une rendement
optimal.

Ventilateur

Le ventilateur de votre
appareil peut fonctionner
continuellement ou seulement
lorsque le système de
chauffage-refroidissement le
commande. Un fonctionnement
continu favorise la circulation
et le nettoyage de l'air. Le

fonctionnement automatique
procure un meilleur rendement.
Appuyez sur le bouton du
ventilateur (FAN) pour choisir
le mode de fonctionnement que
vous préférez.

Mode

Les différents modes
correspondent au fonctionnement
de votre système. Ils incluent
l'arrêt (OFF), le chauffage
(HEAT), le refroidissement
(COOL) et le fonctionnement
automatique (AUTO). Les
thermopompes possèdent aussi un
réglage pour le chauffage
d'urgence (EMERGENCY HEAT).

Lexique des termes les plus
courants

Température extérieure

Votre thermostat, qui affiche
la température intérieure, peut
aussi, s'il est équipé en
conséquence, enregistrer et
afficher la température
extérieure. Appuyez
simultanément sur les boutons
du haut et du bas pour que la
température extérieure
s'affiche à l'écran.

Panne du système
d'alimentation

En cas de perte totale de
courant, votre thermostat
possède une source
d'alimentation incorporée qui
lui permet de maintenir
indéfiniment la température
programmée, sans l'aide de
pile.

Remise en marche du filtre

Cette fonction éteint l'indicateur de nettoyage du filtre (CLEAN FILTER) et remet le système en marche. Appuyez sur le bouton de remise en marche du filtre (RESET FILTER) après avoir nettoyé et replacé le filtre à air.

Palpeur de température

Grâce à ce palpeur, votre thermostat mesure à la fois les températures intérieure et extérieure du moment et les affiche à l'écran.

Lexique des termes les plus courants

Dérangement (TROUBLE)

L'indicateur de dérangement fait savoir que le système éprouve certaines difficultés et qu'il vaut mieux faire appel à un spécialiste en chauffage-refroidissement pour y remédier. Seul un spécialiste peut remettre l'indicateur de dérangement (TROUBLE) en marche.

Les boutons du haut et du bas.

Ils servent à régler la température au degré désiré.